



LEGENDA

- 1 - Rubinetto aspirazione SL
- 2 - Rubinetto scarico DL
- 3 - Attacco pressostato differenziale olio
- 4 - Sensore temperatura di scarico 1/8"NPT
- 5 - Alta pressione 1/8" NPT
- 6 - Alta pressione olio 1/4" SAE-FLARE
- 7 - Bassa pressione olio 1/4" SAE-FLARE
- 8 - Bassa pressione 1/4" SAE-FLARE
- 9 - Tappo filtro olio M22x1.5
- 10 - Scarico olio 3/8"NPT
- 11 - Resistenza carter
- 12 - Carica olio 1/4"NPT
- 13 - Spia livello olio
- 14 - Attacco raccordo iniezione LCM 1/8"NPT
- 15 - Scatola elettrica
- 16 - Bassa pressione 1/4" SAE-FLARE
- "CR" - Testata parzializzata
- "SU" - Testata partenza vuoto

KEY

- 1 - Suction shut-off valve SL
- 2 - Discharge shut-off valve DL
- 3 - Electronic oil pressure switch connection
- 4 - Discharge temperature sensor 1/8"NPT
- 5 - High pressure 1/8"NPT
- 6 - Oil high pressure 1/4" SAE-FLARE
- 7 - Oil low pressure 1/4" SAE-FLARE
- 8 - Low pressure 1/4" SAE-FLARE
- 9 - Oil strainer plug M22x1.5
- 10 - Oil drain 3/8"NPT
- 11 - Crankcase heater
- 12 - Oil charging 1/4"NPT
- 13 - Oil level sight glass
- 14 - LCM injection connection 1/8"NPT
- 15 - Electric box
- 16 - Low pressure 1/4" SAE-FLARE
- "CR" - Capacity regulator
- "SU" - Start onloader

	Serie / Type	
	P4LF0600 P4HF1000	P4LF0800 - P4HF1200 P4LF1000 - P4LF1200
SL=Ø	28 - 1"1/8"	35 - 1"3/8"
DL=Ø	22 - 7/8"	28 - 1"1/8"

Piston compressor SP-4LF100E

